



30



44

Schiffbau & Schiffstechnik

- 12 **Antriebs- und Manövriertechnik**
Einsatz von Mehrkörpersimulation zur Berechnung von Schiffsantrieben
- 18 Caterpillar präsentiert neue Dual Fuel-Motorreihe
- 24 Neue Motoren für die „Poseidon“
- 24 Wärtsilä und CSSC gründen Gemeinschaftsunternehmen
- 25 Victaulic-Kupplungen für Schlepper „Robert E. McAllister“
- 26 Imes präsentiert elektronischen Spitzendruckmesser
- 26 Becker-Ruder für die „CSCL Globe“
- 27 Voith Linear Jet erfolgreich erprobt
- Kreuzfahrtschiffe**
- 30 Neue Kreuzfahrtschiff-Klasse aus Papenburg
- 36 Starkes Wachstum der Kreuzfahrtbranche in 2015
- 37 Virtuelles Interieur-Design im Schiffbau

Kompakt

- 28 SVAtch feiert 10-jähriges Bestehen
- 29 Retrofit-Auftrag und Kooperation

Offshore & Meerestechnik

- Automatisierung**
- 38 Industrie-PCs in der Produktion von Offshore-Tragstrukturen
- Offshore-Windenergie**
- 42 „Amrumbank West“ erhält erste Turbine
- 42 Effizienzsteigerung durch Überwachung von Windparks
- 44 ANTS Offshore – neuer Cargo Run Service in der Nordsee

Kompakt

- 40 Maritime Robotik und Sensorik
- 41 Docklegung für Offshore-Konverterplattform

Schifffahrt & Häfen

- Maritimer Standort Deutschland**
- 66 Gemeinsame Initiative gegen Ausfluggungswelle gefordert
- Kreuzschifffahrt**
- 68 Hamburg: Neue Terminals für wachsendes Kreuzfahrtgeschäft
- Kompakt**
- 70 Maritimes Know-how am Standort Deutschland sichern

Karriere & Personal

- 74 TUHH mit dem NVIDIA CUDA Research Center-Award ausgezeichnet
- 74 Erster Studiengang Schiffs elektronik gestartet

Vertrauen und Zufriedenheit

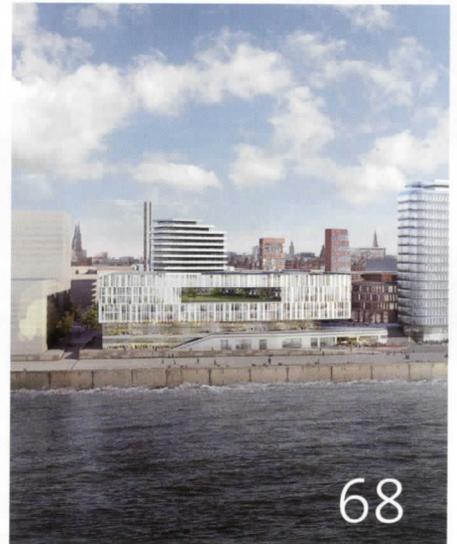
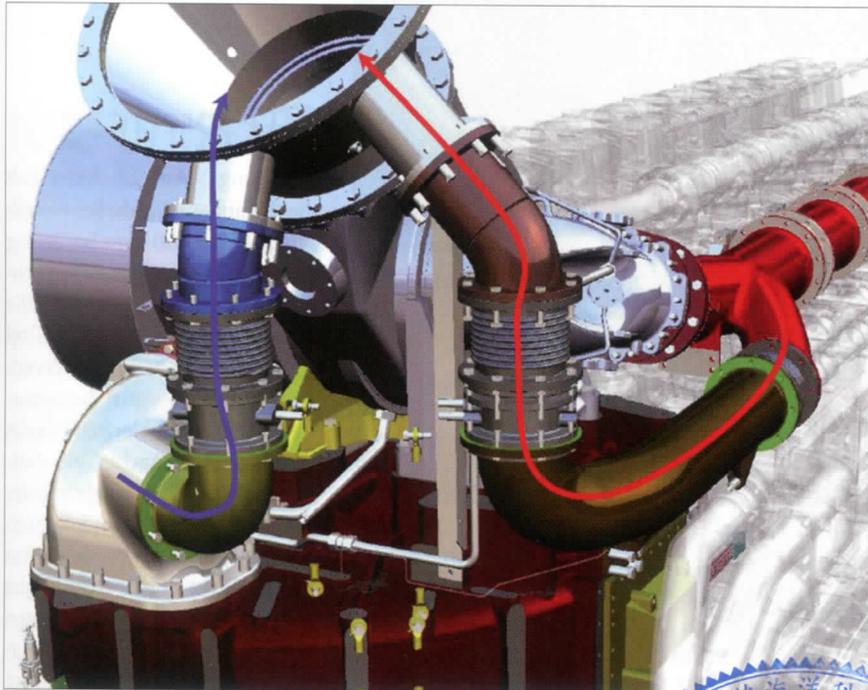
Deutsche Reeder setzen auf RINA.
Testen auch Sie uns...

RINA Germany GmbH
Schellerdamm 2
21079 Hamburg
hamburg.office@rina.org
ph. +49 40 284 193 550



RINA

Ship Name: Wulf 7, IMO 9183075, RI 76185, Main Class Symbol ★ 100 - A - 1.1, Tow and rec-oil, Flag Malta



68



Schiffsantrieb

Effizienzsteigerung ist eine zentrale Zielstellung, die sich von der Entwurfsphase des Schiffsantriebs bis hin zum Schiffsbetrieb erstreckt. So können durch den Einsatz von Simulationssoftware bei der Entwicklung von Antriebssystemen die Herstellungskosten deutlich reduziert werden. Die gezielte Anwendung innovativer Antriebstechnik kann ferner zu einer erheblichen Senkung der Betriebskosten beitragen. Die Steigerung der Effizienz des Antriebs führt dabei nicht nur zu wirtschaftlichen Vorteilen, sondern es werden unmittelbar auch positive ökologische Effekte erzielt.

Innovative Antriebs- und Manövriertechnik ab S. 12

Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 61 New Ships
- 72 7 Fragen an...
- 75 Stellenmarkt
- 81 Findex / Impressum
- 82 Damals

Partner-Foren

- 62 Center of Maritime Technologies
- 76 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen sind Beilagen der EWEA - The European Wind Energy Association, der w2m-net sowie der DVV Media Group beigelegt.

Die Fachkompetenz für Schifffahrt, Offshore und maritime Technik



www.schiffundhafen.de